

## Special Tec AA 5W-20



### Beschrijving

Moderne lichtloop-motorolie van de hoogste klasse, speciaal ontwikkeld is voor gebruik het hele jaar door in Aziatische en Amerikaanse voertuigen. De combinatie van onconventionele basisoliën met synthesesetchnologie in combinatie met innovatieve additieven garandeert een motorolie die uitstekend beschermt tegen slijtage, de motor schoon houdt en voor een snelle oliecirculatie van de motor zorgt.

### Eigenschappen

- houdt de motor in hoge mate schoon
- getest voor turbo en katalysator
- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- soepel lopende motor
- kan met universele motoroliën worden gemengd
- lange levensduur motor
- optimale verouderingsstabiliteit
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen
- hoge mate van slijtagebescherming
- hoge smeerveiligheid
- uitstekend bestand tegen lage temperaturen

### Specificaties / Goedkeuringen

API SQ • ILSAC GF-7A

**LIQUI MOLY adviseert dit product voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelennummers gelden:**

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • Ford WSS-M2C 970-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Toyota

### Technische gegevens

|                              |                                       |
|------------------------------|---------------------------------------|
| SAE-klasse (motoroliën)      | 5W-20<br>SAE J 300                    |
| Dichtheid bij 15 °C          | 0,850 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757  |
| Viscositeit bij 40 °C        | 47,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viscositeit bij 100 °C       | 8,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042  |
| Viscositeit bij -35 °C (MRV) | ≤ 60000 mPas<br>ASTM D4684            |
| Viscositeit bij -30°C (CCS)  | ≤ 6600 mPas<br>ASTM D5293             |
| Viscositeitsindex            | 160<br>DIN ISO 2909                   |

### Technische gegevens

|                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| HTHS bij 150°C                  | ≥ 2,6 mPas<br>ASTM D5481     |
| Pourpoint                       | -39 °C<br>DIN ISO 3016       |
| Vlampunt                        | 230 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Verlies door verdamping (Noack) | 11,0 %<br>CEC-L-40-A-93      |
| Totaal basisch getal            | 8,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfaatas                       | 0,9 g/100g<br>DIN 51575      |
| Kleurgetal (ASTM)               | L 3,5<br>DIN ISO 2049        |

### Toepassings-Gebieden

Optimaal geschikt voor moderne Aziatische en Amerikaanse benzinemotoren. Speciaal geschikt bij lange olieverservingsintervallen en hoge motorische eisen.

### Gebruik

Specificaties en voorschriften van de fabrikant van de appendages c.q. voertuigen in acht nemen! De optimale effectiviteit wordt alleen bereikt bij onvermengd gebruikt.

### Verpakking

|                         |                                                                               |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1 l Jerrycan kunststof  | 20792<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 4 l Jerrycan kunststof  | 7658<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH  |
| 5 l Jerrycan kunststof  | 20793<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 20 l Jerrycan kunststof | 3834<br>DE-EN-ES-IT-PT                                                        |

### Special Tec AA 5W-20

#### Verpakking

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| 60 l Zwarte plaat<br>vat  | 3835<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 205 l Zwarte<br>plaat vat | 7622<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**