

Special Tec AA 5W-20

Descrizione

Moderno olio motore a bassa viscosità di classe Premium per tutte le stagioni, sviluppato particolarmente per i veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali sulla base della tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio, mantiene pulito il motore e si occupa di una veloce lubrificazione del motore.

Caratteristiche

- ottimale stabilità all'invecchiamento
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- alta sicurezza di lubrificazione
- eccellente comportamento a bassa temperatura
- testato per turbo e catalizzatore
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- facile funzionamento del motore
- riduce il consumo di carburante
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- eccellente protezione dall'usura
- eccellente pulizia del motore
- lunga durata del motore

Specifiche / Classificazioni

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Toyota

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-20 SAE J 300
Densità a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	47,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293



Dati Tecnici

Indice di viscosità	160 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Perdita per evaporazione (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Numero totale di basicità	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,9 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	7657 D-F-I
1 l Tanica plastica	20792 BOOKLET
4 l Tanica plastica	7658 BOOKLET
5 l Tanica plastica	7532 D-F-I
5 l Tanica plastica	20793 BOOKLET
20 l Tanica plastica	3834 D-GB-I-E-P

Special Tec AA 5W-20

Contenuto delle confezioni

60 l Canna in lamiera nera	3835
	D-GB
205 l Canna in lamiera nera	7622
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.