



Description

Huile antifriction moderne haut de gamme, spécialement conçue pour une utilisation toutes saisons dans les véhicules asiatiques et américains. Cette huile moteur provenant d'huiles de base non conventionnelles, sur la base de la technologie de synthèse, avec des additifs ultramodernes, garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur en état de propreté et assure sa lubrification rapide.

Propriétés

- stabilité au vieillissement optimale
- alimentation en huile rapide à basses températures
- réduit les émissions de gaz polluants
- grande sécurité de lubrification
- excellent comportement aux températures basses
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- meilleur fonctionnement du moteur
- réduit la consommation de carburant
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- excellente protection anti-usure
- excellente propreté du moteur
- longue durée de vie du moteur

Spécifications / Agréments

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Toyota

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-20 SAE J 300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	47,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684

Données techniques

Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	160 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Perte par évaporation (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Indice de base total	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,9 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimal pour les moteurs à essence modernes asiatiques et américains. Convient spécialement aux longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

Utilisation

Il convient de respecter les spécifications et prescriptions des fabricants de groupes ou de véhicules ! Efficacité maximale seulement si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	7657 D-F-I
1 l Bidon plastique	20792 BOOKLET
4 l Bidon plastique	7658 BOOKLET

Special Tec AA 5W-20

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	2259	USA-AND-CANADA-EN-F
5 l Bidon plastique	7532	D-F-I
5 l Bidon plastique	20793	BOOKLET
20 l Bidon plastique	3834	D-GB-I-E-P
60 l Baril de plaque noire	3835	D-GB
205 l Baril de plaque noire	7622	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.