Informazioni sul prodotto
Top Tec 6100 0W-30

PI 39/10/27/2026

Descrizione
Olio motore basato su tecnologia di sintesi. Per una performance eccellente e una lunga durata del motore. Migliora le caratteristiche di viscosità e riduce l'attrito. Gli additivi, che contengono tassi sensibilmente inferiori di sostanze generanti cenere, proteggono in modo ottimale il filtro antiparticolato diesel dalla sporcizia. Mantiene puliti i componenti sensibili del motore.



Caratteristiche
- testato per turbo e catalizzatore
- eccellente protezione dall'usura
- alta pulizia del motore
- consumo di olio estremamente basso
- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- consente al motore di erogare tutta la propria potenza
- garantisce un lungo ciclo di vita del motore
- ottima stabilità termica
- i componenti del motore rimangono puliti e vengono protetti in modo eccellente
- contiene una quantità sensibilmente inferiore di sostanze generanti cenere

Specifiche / Classificazioni
ACEA C2 • API SP • BMW Longlife-12 FE • DTFR 15D100 • MB-Approval 229.61

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:
BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666 • Ford WSS-M2C 957-A1 • MB 227.61

Dati Tecnici

Classe di viscosità SAE	0W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	47,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	⩽ 6200 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	190 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	⩾ 2,9 mPas ASTM D 5481

Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,9 % ASTM D 5800 B
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo
A causa della bassa viscosità HTHS questo olio motore va impiegato solo nei motori diesel e a ciclo Otto di BMW esplicitamente approvati

Utilizzo
Attenersi alle specifiche e alle norme fornite dai costruttori dei gruppi e dei veicoli. Protezione ed efficacia ottimale del filtro antiparticolato diesel solo se non miscelato.

Contenuto delle confezione

1 l Tanica plastica	20770 DE-FR-IT
1 l Tanica plastica	20777 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Tanica plastica	20778 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Tanica plastica	20771 DE-FR-IT
5 l Tanica plastica	20779 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Informazioni sul prodotto

Top Tec 6100 0W-30

PI 39/10/27/2026

Contenuto delle confezione

20 l Tanica plastica	20772 DE-EN
60 l Canna in lamiera nera	20773 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Canna in lamiera nera	20775 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com