Information produit
Top Tec 6100 0W-30

PI 39/10/27/2026

Description
Huile moteur à base de technologie de synthèse. Pour des performances excellentes et une longue durée de vie du moteur. Améliore le comportement visco-thermique et réduit la friction. Des additifs caractérisés par une proportion nettement réduite de substances formant des cendres protègent parfaitement le filtre à particules diesel contre la saleté. Maintient la propreté des composants fragiles du moteur.



Propriétés
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- excellente protection anti-usure
- grande propreté du moteur
- consommation d'huile extrêmement faible
- excellent comportement au démarrage à froid
- assure une puissance maximale du moteur
- Assure une longue durée de vie du moteur
- Très bonne stabilité thermique
- les composants du moteur restent propres et bénéficient d'une excellente protection
- Contient une proportion nettement réduite de substances formant des cendres

Spécifications / Agréments
ACEA C2 • API SP • BMW Longlife-12 FE • DTFR 15D100 • MB-Approval 229.61

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666 • Ford WSS-M2C 957-A1 • MB 227.61

Données techniques

Classe de viscosité SAE	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	47,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	⩽ 6200 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	190 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	⩾ 2,9 mPas ASTM D 5481

Données techniques

Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,9 % ASTM D 5800 B
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Champs d´application
En raison de la faible viscosité HTHS, l'huile moteur ne peut être utilisée que dans les moteurs diesel et essence BMW homologués en conséquence.

Utilisation
Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes ! L'efficacité intégrale ainsi que la protection du filtre à particules de diesel n'est garantie qu'en cas d'utilisation sans mélange !

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	20770 DE-FR-IT
1 l Bidon plastique	20777 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Bidon plastique	20778 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	20771 DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	20779 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit

Top Tec 6100 0W-30

PI 39/10/27/2026

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	20772 DE-EN
60 l Baril de plaque noire	20773 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	20775 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com