Informações sobre o produto

PI 24/02/12/2026

Óleo para ar condicionado PAG 100 R-1234 YF



Descrição

Óleo 100% sintético à base de polialquilenoglicol (PAG). Para a lubrificação, vedação e refrigeração de peças rotativas em compressores de refrigeração ou circuitos de líquido refrigerante em ar condicionados de veículos ligeiros e utilitários. Boa compatibilidade e miscível com refrigerantes do tipo R1234yf ou R134a. É higroscópico, absorve a humidade do ar circundante, sendo por isso adicionado na presença de nitrogénio. Preenche as exigências dos principais compressores de refrigeração e fabricantes de sistemas de refrigeração. A cor fluorescente permite encontrar rapidamente fugas com uma lanterna ultravioleta.

Características

- excelente poder lubrificante
- para líquidos refrigerantes do tipo R1234yf e do tipo R134a
- totalmente sintético
- função de arrefecimento
- higroscópico
- impede o inchamento das juntas
- fluorescente
- compatível com motores mais antigos
- não há perigo de confusão causado por abastecimento errado
- com ar condicionado, não é necessário um segundo depósito de óleo
- double endcapped PAG's

Dados técnicos

Côr / aspecto	yellow
Base	Polyalkylene glycol (PAG)
Teor de água	0,03 %
Ponto de fluidez	-40 °C
Viscosidade a 40°C	100 mm²/s
Odor	characteristic
Forma	liquid
Índice de viscosidade	190
Ponto de inflamação	> 230 °C
Densidade a 20°C	0,989 g/cm³
Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada	60 meses

Campos de utilização

Para humedecer as juntas no circuito de líquido refrigerante antes da montagem, assim como para complementar o óleo de líquido refrigerante de fábrica em casos de reparação. Também para abastecer pela primeira vez ar condicionados de veículos ligeiros ou utilitários com um líquido refrigerante do tipo R1234yf ou R134a. Para veículos híbridos abastecidos com líquido do tipo R1234yf e nos quais se utilizam compressores de ar condicionado accionados por correia e electricamente.

Utilização

Para humedecer as juntas, aplicar o óleo com um pincel de modo a garantir uma boa vedação do sistema. Para complementar ou substituir o óleo de líquido refrigerante em ar condicionados de veículos ligeiros ou de veículos utilitários, a adição é feita através de um cilindro especial de modo a chegar ao circuito do líquido refrigerante através do aparelho de enchimento do ar condicionado. Em caso de fuga no circuito do líquido refrigerante, é possível procurá-la nas condutas de líquido refrigerante com uma lanterna ultravioleta, colocando o veículo num espaço escuro. Através de luz ultravioleta, a cor fluorescente no óleo PAG que sai da fuga, é visível.

Indicação: depois da utilização, fechar sempre o óleo, para que não absorva humidade do ar do ambiente. Os óleos para ar condicionados PAG não podem ser misturados ou eliminados com óleos usados, como por exemplo óleos para motores e engrenagens. Os óleos para ar condicionados PAG devem ser recolhidos e eliminados separadamente de acordo com a designação de resíduos (ver folha de segurança).

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo!

Embalagens disponíveis

250 ml Lata chapa	20736
	DE-EN-ES-IT

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com