

Olio per impianti di climatizzazione PAG 100

R-1234 YF

Descrizione

Olio totalmente sintetico a base di glicole polialchilenico (PAG). Per la lubrificazione, il ripristino della tenuta e il raffreddamento di componenti scorrevoli e rotanti di compressori per fluido refrigerante o di circuiti del liquido di raffreddamento in climatizzatori di autovetture e veicoli pesanti. Può essere ben miscelato con i fluidi refrigeranti del tipo R1234yf o R134a. È igroscopico, assorbe l'umidità dell'aria circostante e pertanto viene riempito in presenza di azoto. Soddisfa i requisiti richiesti dagli importanti costruttori di compressori per fluido refrigerante e di impianti di refrigerazione. Grazie al colore fluorescente consente di trovare rapidamente le perdite utilizzando una lampada UV.

Caratteristiche

- per fluidi refrigeranti del tipo R1234yf e del tipo R134a
- completamente sintetico
- igroscopico
- funzione refrigerante
- eccellente lubrificabilità
- impedisce il rigonfiamento delle guarnizioni
- fluorescente
- compatibile con i modelli precedenti
- nessun pericolo di scambio e rifornimento errato
- non è necessario un secondo serbatoio dell'olio per i climatizzatori
- double endcapped PAG's

Dati Tecnici

Colore/aspetto	yellow
Base	Polyalkylene glycol (PAG)
Tenore d'acqua	0,03 %
Punto di scorrimento	-40 °C
Viscosità a 40 °C	100 mm ² /s
Odore	characteristic
Forma	liquid
Indice di viscosità	190
Punto di infiammabilità	> 230 °C
Densità a 20 °C	0,989 g/cm ³
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	60 Monate

Settori di utilizzo

Per inumidire le guarnizioni del circuito del liquido di



raffreddamento prima del montaggio e per rabboccare l'olio per fluido refrigerante fornito di fabbrica in caso di riparazioni. Inoltre per il rabbocco di climatizzatori di autovetture e di veicoli pesanti con fluido refrigerante del tipo R1234yf o R134a. Per veicoli a trazione ibrida riempiti con R1234yf in cui vengono usati compressori del climatizzatore elettrici e azionati a cinghia.

Utilizzo

Per inumidire le guarnizioni, l'olio va applicato con un pennello per garantire una buona tenuta del sistema. Per aggiungere o sostituire l'olio per fluido refrigerante in condizionatori di autovetture o veicoli pesanti, il prodotto va versato in un apposito cilindro di riempimento e introdotto nel circuito del liquido di raffreddamento utilizzando l'apparecchio di riempimento per condizionatori. In caso di perdite del circuito del liquido di raffreddamento, ispezionare con una lampada UV le tubazioni del fluido refrigerante del veicolo in un ambiente oscurato. La luce UV rende visibile il colore giallo fluorescente contenuto nell'olio PAG che esce dal punto non a tenuta.

Avviso: dopo l'uso chiudere sempre il contenitore dell'olio poiché assorbe umidità dall'aria circostante. Gli oli per climatizzatori PAG non vanno miscelati e smaltiti insieme all'olio esausto, ad esempio oli motore o per cambi. Gli oli per climatizzatori PAG devono essere raccolti separatamente e smaltiti in base al codice rifiuti (vedi la scheda dati di sicurezza).

Osservare le specifiche e le prescrizioni dei costruttori dei gruppi e dei veicoli!

Contenuto delle confezioni

250 ml Barattolo lamiera 20736
D-GB-I-E

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.