Information produit

PI 24/02/12/2026

Huile PAG 100 R-1234 YF pour circuit de climatisation



Description

Huile 100 % synthétique à base de polyalkylène glycol (PAG). Pour la lubrification, l'étanchéification et le refroidissement de pièces coulissantes et rotatives dans les compresseurs frigorifiques ou circuits de refroidissement de systèmes de climatisation de voitures particulières ou véhicules utilitaires. Se mélange très bien avec les frigorigènes de type R1234yf ou R134a. Hygroscopique, absorbe l'humidité de l'air ambiant et est, pour cette raison, conditionnée sous azote. Remplit les exigences des principaux fabricants de compresseurs frigorifiques et systèmes de refroidissement. La couleur fluorescente permet de repérer rapidement les fuites avec une lampe UV.

Propriétés

- excellent pouvoir lubrifiant
- pour frigorigène du type R1234yf et du type R134a
- 100 % synthétique
- fonction réfrigérante
- hygroscopique
- empêche le gonflement des joints
- fluorescent
- compatible avec les versions précédentes
- aucun risque de confusion ni de remplissage incorrect
- un deuxième réservoir d'huile n'est pas nécessaire pour les climatiseurs
- double endcapped PAG's

Données techniques

Couleur/aspect	yellow
Base	Polyalkylene glycol (PAG)
Teneur en eau	0,03 %
Point d'écoulement	-40 °C
Viscosité à 40 °C	100 mm²/s
Odeur	characteristic
Forme	liquid
Indice de viscosité	190
Point d'inflammation	> 230 °C
Densité à 20 °C	0,989 g/cm³
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	60 mois

Champs d´application

Pour humidifier des joints dans le circuit de refroidissement avant le montage ainsi que pour faire l'appoint d'huile de refroidissement utilisée en usine en cas de réparations. En outre pour un premier remplissage de climatiseurs de voitures particulières ou de véhicules utilitaires avec un frigorigène de type R1234yf ou R134a. Convient aux véhicules hybrides qui utilisent le frigorigène R1234yf et des compresseurs de climatiseur à entraînement électrique ou par courroie.

Utilisation

Pour humidifier les joints, appliquer l'huile au pinceau afin de garantir une bonne étanchéité du système. Pour faire l'appoint d'huile de refroidissement dans les climatiseurs de voitures particulières ou véhicules utilitaires ou bien la renouveler, la verser dans le circuit de refroidissement avec une goulotte de remplissage spéciale, en la faisant passer par le dispositif de remplissage pour système de climatisation. En cas de fuite dans le circuit de refroidissement, inspecter les conduites du circuit de refroidissement du véhicule dans une pièce sombre, au moyen d'une lampe UV. Sous l'effet de la lumière UV, la couleur jaune fluorescente dans l'huile PAG est plus claire au niveau de la fuite.

Remarque : Après usage, il faut toujours refermer le réservoir d'huile, car l'huile absorbe l'humidité de l'air environnant. Ne pas mélanger et mettre au rebut les huiles de climatisation PAG avec de l'huile usagée, par ex. huiles moteur et huiles de boîte de vitesses. Collecter les huiles de climatisation PAG séparément et les éliminer conformément au marquage déchets (voir fiche de données de sécurité).

Tenir compte des spécifications et prescriptions des fabricants d'organes et constructeurs automobiles !

Conditionnements disponibles

250 ml Boîte métallique	20736
	DE-EN-ES-IT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com