Información del producto

PI 24/02/12/2026

Aceite para aire acondicionado PAG 100 R-1234 YF



Descripción

Aceite sintético a base de polialquilenglicol (PAG). Para lubricar, sellar y refrigerar compresores de agente frigorígeno o circuitos de agente frigorígeno en sistemas de aire acondicionado de turismos y vehículos industriales. Se mezcla a la perfección con agentes frigorígenos de los tipos R1234yf o R134a. Es higroscópico, absorbe la humedad del aire del entorno y, por este motivo, se envasa con nitrógeno. Cumple los requisitos de los fabricantes importantes de compresores de agente frigorígeno y equipos de frío. Gracias a su color fluorescente, permite localizar rápidamente las fugas con una lámpara UV.

Propiedades

- excelente poder lubricante
- para agentes frigorígenos del tipo R1234yf y del tipo R134a
- totalmente sintético
- función refrigerante
- higroscópico
- evita el hinchado de juntas
- fluorescente
- compatible con motores anteriores
- sin riesgo de confusiones por llenado incorrecto
- no se necesita un depósito de aceite adicional en los sistemas de aire acondicionado
- double endcapped PAG's

Datos técnicos

Color / Aspecto	yellow
Base	Polyalkylene glycol (PAG)
Contenido de agua	0,03 %
Punto de fluidez	-40 °C
Viscosidad a 40 °C	100 mm²/s
Olor	characteristic
Forma	liquid
Índice de viscosidad	190
Punto de combustión	> 230 °C
Densidad a 20 °C	0,989 g/cm³
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	60 meses

Campos de aplicación

Para humedecer juntas en el circuito de agente frigorígeno antes de su montaje y para completar en caso de reparación el llenado del aceite para compresores de agente frigorígeno utilizado de fábrica. También para el llenado de sistemas de aire acondicionado de turismos y vehículos industriales con un agente frigorígeno del tipo R-1234yf o del tipo R134a. Para vehículos híbridos llenados con R1234yf y en los que se utilizan compresores de aire acondicionado accionados eléctricamente y por correa.

Aplicación

Para humedecer las juntas, aplicar el aceite con un pincel para garantizar una buena hermetización del sistema Para completar o cambiar el aceite para compresores de agente frigorígeno en sistemas de aire acondicionado de turismos o vehículos industriales, llenarlo en un cilindro de llenado especial e introducirlo en el circuito de agente frigorígeno a través del aparato de llenado del aire acondicionado. En caso de fuga en el circuito de agente frigorígeno, explorar las tuberías de agente frigorígeno del vehículo con una lámpara UV en una sala oscura. La luz UV hace claramente visible la pintura fluorescente amarilla presente en el aceite PAG que sale por la fuga.

Indicación: Tras el uso del aceite, cerrar siempre el envase, ya que absorbe humedad del entorno. Los aceites para aire acondicionado de polialquilenglicol no se deben mezclar ni eliminar con aceites usados, como aceites de motor y del cambio. Los aceites para aire acondicionado de polialquilenglicol deben recogerse por separado y eliminarse según la indicación del tipo de residuo (véase la ficha de datos de seguridad).

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos.

Envases disponibles

250 ml Lata de chapa	20736
	DE-EN-ES-IT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com