Produktinformation

PI 24/02/12/2026

PAG Klimaanlagenöl 100 R-1234 YF

Beschreibung



Vollsynthetisches Öl auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG). Zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung gleitender und rotierender Teile in Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen von Pkw- und Nfz-Klimaanlagen. Mischt sich sehr gut mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a. Ist hygroskopisch, nimmt Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf und wird deshalb unter Stickstoff abgefüllt. Erfüllt die Anforderungen wichtiger Kältekompressoren- und Kälteanlagensystemhersteller. Ermöglicht dank fluoreszierender Farbe das schnelle Auffinden von Leckagen per UV-Lampe.

Eigenschaften

- hervorragende Schmierfähigkeit
- für Kältemittel vom Typ R1234yf und vom Typ R134a
- vollsynthetisch
- Kühlfunktion
- hygroskopisch
- verhindert Dichtungsquellen
- fluoreszierend
- rückwärtskompatibel
- keine Verwechslungsgefahr durch Falschbefüllung
- kein zweiter Ölbehälter bei Klimageräten notwendig
- double endcapped PAG's

Technische Daten

Farbe/Aussehen	gelb
Basis	Polyalkylenglykol (PAG)
Wassergehalt	0,03 %
Pourpoint	-40 °C
Viskosität bei 40 °C	100 mm²/s
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig
Viskositätsindex	190
Flammpunkt	> 230 °C
Dichte bei 20 °C	0,989 g/cm³
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	60 Monate

Einsatzgebiet

Zum Benetzen von Dichtungen im Kältemittelkreislauf vor der Montage sowie zum Ergänzen des werksseitig eingesetzten Kältemittelöls bei Reparaturen. Zudem bei Neubefüllung von Pkw- und Nfz-Klimaanlagen mit einem Kältemittel vom Typ R1234yf bzw. R134a. Für Hybridfahrzeuge, die mit R1234yf befüllt sind und in denen elektrisch- und riemengetriebene Klimakompressoren verwendet werden.

Anwendung

Zum Benetzen der Dichtungen das Öl mit einem Pinsel auftragen, um eine gute Abdichtung des Systems zu gewährleisten. Um das Kältemittelöl in Pkw- bzw. Nfz-Klimaanlagen zu ergänzen bzw. zu erneuern, in einen speziellen Füllzylinder einfüllen und über das Klimaanlagenbefüllgerät in den Kältemittelkreislauf einfüllen. Bei Leckage im Kältemittelkreislauf das Fahrzeug in einem dunklen Raum mit UV-Lampe an den Kältemittelleitungen absuchen. Durch das UV-Licht wird die gelb fluoreszierende Farbe im PAG-Öl, das an der Leckage austritt, hell sichtbar.

Hinweis: Nach Gebrauch Öl stets verschließen, da es Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft aufnimmt. PAG-Klimaanlagenöle dürfen nicht mit Altöl wie z. B. Motor- und Getriebeölen vermischt und entsorgt werden. PAG-Klimaanlagenöle müssen getrennt gesammelt und entsprechend der Abfallkennzeichnung (s. Sicherheitsdatenblatt) entsorgt werden.

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten!

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech	20736 DE-EN-ES-IT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com