Информация к продукту
Special Tec F 0W-30

PI 49/10/13/2026

Описание
Маловязкое моторное масло. Разработано специально для требований дизельных и некоторых бензиновых двигателей Ford. Способствует поддержанию чистоты двигателя и обеспечивает его защиту благодаря специальной технологии защиты от износа. Обеспечивает минимальное трение. Благодаря ярко выраженной адгезии к металлическим поверхностям прекрасно подходит для автомобилей с системой старт-стоп. Низкая вязкость обеспечивает быстрое смазывание двигателя при холодном запуске. Отвечает требованиям, которые предъявляются к двигателям с турбонаддувом и современными системами нейтрализации ОГ, такими как катализаторы и сажевые фильтры.



Свойства
- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличная защита от износа
- высокая устойчивость к старению
- превосходное поведение при холодном старте
- оптимально подходит для стартстопной автоматики
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами

Спецификации / допуски
ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:
IVECO 18-1811 SC1 LV • VWC 53035

Технические данные

Класс вязкости SAE	0W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,85 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	49 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,5 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	< 6200 мПа•с ASTM D 5293

Технические данные

HTHS при 150 °C	> 2,9 мПа•с ASTM D 5481
Индекс вязкости	185 DIN ISO 2909
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12 % ASTM 5800B
Общее щёлочное число	7,7 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Масляная основа	Advanced Full Synthetic

Сфера применения
Всесезонное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами. Смазочный материал данной спецификации требуется для дизельных автомобилей Ford TDCi с 2014 модельного года и для отдельных двигателей EcoBoost (2.3/2.7/3.0), а также для двигателя TI-VCT (5.0). Испытано с турбонагнетателем, катализатором и сажевым фильтром.

Применение
Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	8902 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту

Special Tec F 0W-30

PI 49/10/13/2026

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	8903 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 л пластиковая канистра	20724 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	20725 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	20726 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com