

Special Tec F 0W-30



Descrizione

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi, sviluppato appositamente per le esigenze dei motori diesel Ford. Le materie prime selezionate con cura contribuiscono a un'elevata pulizia del motore. Una speciale tecnologia di protezione dall'usura protegge il motore in modo eccellente, garantisce un attrito minimo e massimo risparmio di carburante. Grazie alla notevole adesività del lubrificante sulle superfici in metallo, questo olio è particolarmente adatto ai veicoli con sistemi di avvio/arresto automatico. A causa della scarsa viscosità, il motore all'avviamento a freddo viene rifornito e protetto con olio in pochissimo tempo. Questo lubrificante ad alte prestazioni soddisfa i requisiti richiesti per i motori con turbocompressori e i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico moderni come catalizzatori e filtri antiparticolato diesel.

Caratteristiche

- massimo risparmio di carburante
- eccellente protezione dall'usura
- ideale per sistema di avvio/arresto automatico
- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- alta resistenza all'invecchiamento
- eccellente pulizia del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- adatto per filtro antiparticolato diesel
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature

Specifiche / Classificazioni

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

IVECO 18-1811 SC1 LV

Dati Tecnici

Classe di viscosità SAE	0W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	49 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293

Dati Tecnici

HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Indice di viscosità	185 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Perdita per evaporazione (Noack)	12 % ASTM 5800B
Numero totale di basicità	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Olio motore sintetico HC. Indicato particolarmente per vetture Ford diesel TDCi a partire dall'anno di produzione 2014. Testato su turbocompressori, catalizzatori e filtri antiparticolato.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli!

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	8902 BOOKLET
1 l Tanica plastica	20722 D-F-I
5 l Tanica plastica	8903 BOOKLET
5 l Tanica plastica	20723 D-F-I
20 l Tanica plastica	20724 D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	20725 D-GB

Informazioni sul prodotto

PI 36/04/04/2024



Special Tec F 0W-30

Contenuto delle confezioni

205 l Canna in lamiera nera 20726
D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.