Informazioni sul prodotto
Special Tec F 0W-30

PI 49/10/13/2026



Descrizione
Olio motore a bassa viscosità. Sviluppato appositamente per le esigenze dei motori diesel, e di alcuni a benzina, di Ford. Contribuisce a un'ottima pulizia del motore e lo protegge in modo eccellente grazie alla sua speciale tecnologia di protezione dall'usura. Permette un attrito minimo. Grazie alla notevole adesività sulle superfici in metallo, è particolarmente adatto ai veicoli con sistemi di avvio/arresto automatico. A causa della scarsa viscosità, rifornisce rapidamente di olio il motore all'avviamento a freddo. Soddisfa i requisiti richiesti per i motori con turbocompressori e i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico moderni come catalizzatori e filtri antiparticolato diesel.

Caratteristiche
- eccellente pulizia del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- eccellente protezione dall'usura
- alta resistenza all'invecchiamento
- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- ideale per sistema di avvio/arresto automatico
- adatto per filtro antiparticolato diesel

Specifiche / Classificazioni
ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:
IVECO 18-1811 SC1 LV • VWC 53035

Dati Tecnici

Classe di viscosità SAE	0W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,85 g/cm³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	49 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293
HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Indice di viscosità	185 DIN ISO 2909

Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Perdita per evaporazione (Noack)	12 % ASTM 5800B
Numero totale di basicità	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Base olio	Advanced Full Synthetic

Settori di utilizzo
Olio motore a bassa viscosità per tutte le stagioni. Un lubrificante con queste specifiche è richiesto in veicoli Diesel TDCi Ford a partire dall'anno modello 2014 e in casi singoli in motori EcoBoost (2.3/2.7/3.0), nonché nel motore TI VCT (5.0). Testato su turbocompressori, catalizzatori e filtri antiparticolato diesel.

Utilizzo
Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezione

1 l Tanica plastica	8902 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
1 l Tanica plastica	20722 DE-FR-IT
5 l Tanica plastica	8903 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Tanica plastica	20723 DE-FR-IT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Informazioni sul prodotto
Special Tec F 0W-30

PI 49/10/13/2026

Contenuto delle confezione

20 l Tanica plastica	20724 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21840 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bag-in-Box	23134 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Canna in lamiera nera	20725 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Canna in lamiera nera	20726 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com