Information produit
Special Tec F 0W-30

PI 49/10/13/2026



Description
Huile moteur à faible frottement. Spécialement conçue pour répondre aux exigences des moteurs diesel Ford ainsi que de certains moteurs essence. Contribue à maintenir le moteur en parfait état de propreté et assure une excellente protection du moteur grâce à sa technologie spéciale de protection contre l'usure. Assure un frottement minimal. Grâce à sa forte adhérence aux surfaces métalliques, elle est parfaitement adaptée aux véhicules équipés du système Start-Stop. Grâce à sa faible viscosité, elle assure une lubrification rapide du moteur lors des démarrages à froid. Elle répond aux exigences des moteurs turbocompressés et des systèmes modernes de post-traitement des gaz d'échappement, tels que les catalyseurs et les filtres à particules diesel.

Propriétés
- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente protection anti-usure
- grande résistance au vieillissement
- excellent comportement au démarrage à froid
- optimale pour les systèmes de démarrage-arrêt automatiques
- convient aux filtres à particules diesel

Spécifications / Agréments
ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
IVECO 18-1811 SC1 LV • VWC 53035

Données techniques

Classe de viscosité SAE	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,85 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	49 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293
HTHS à 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481

Données techniques

Indice de viscosité	185 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Perte par évaporation (Noack)	12 % ASTM 5800B
Indice de base total	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
A base d'huile	Advanced Full Synthetic

Champs d´application
Huile moteur antifriction toutes saisons. Un lubrifiant de cette spécification est exigé dans les véhicules diesel TDCi Ford à partir du millésime 2014, dans certains moteurs EcoBoost (2.3/2.7/3.0) et dans le moteur TI VCT (5.0). Compatible avec turbocompresseur, catalyseur et filtre à particules diesel.

Utilisation
Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules. L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	8902 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
1 l Bidon plastique	20722 DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	8903 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit
Special Tec F 0W-30

PI 49/10/13/2026

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	20723 DE-FR-IT
20 l Bidon plastique	20724 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21840 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bag-in-Box	23134 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	20725 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	20726 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com