Информация к продукту

PI 46/08/18/2026

Pro-Line Drosselklappen-Reiniger

Описание

Специальный активный растворитель для очистки типичных загрязнений и отложений в зоне впуска и дроссельной заслонки. Растворяет и удаляет все жирные загрязнения, такие как масло, смола, клей и т. д. Также надежно очищает сопла и внутренние детали. Обеспечивает работоспособность движущихся частей и снижает расход топлива. Повышает эксплуатационную надежность бензиновых двигателей.



Свойства

- отличное очистительное действие
- простое применение
- оптимизирует экономическое применение
- быстрая очистка
- очистка возможна без демонтажа
- проверенно на катализаторах

Технические данные

Цвет / внешний вид	yellow
Форма	liquid, aerosol
База	Mixture of solvents
Запах	aromatic

Сфера применения

Для зоны впуска и дроссельной заслонки, включая сопла и отверстия. Подходит только для применения в бензиновых двигателях!

Применение

Создать прямой доступ к дроссельной заслонке. Запустить двигатель, чтобы приступить к очистке.

Средство для очистки дроссельной заслонки Drosselklappen-Reiniger через распылительный зонд с небольшими интервалами в 2-3 с при мин. 2.000 оборотов распылить по всей площади дроссельной заслонки.

Если со снятой трубой воздухозаборника двигатель не может поддерживать обороты или не запускается, отсоединить штекер расходомера воздуха при выключенном зажигании. В этом случае сохраненную в памяти ошибку после очистки необходимо удалить из блока управления двигателем с помощью подходящего диагностического прибора, после чего в случае необходимости нужно провести повторное обучение расходомера воздуха.

Если при использовании наблюдается колебание числа оборотов более чем на 1000 оборотов, важно сократить интервалы между распылениями.

Помните о том, что средство для очистки дроссельной заслонки Drosselklappenreiniger не должно попасть на расходомер воздуха или окрашенные детали.

В случае стойких отложений на дроссельной заслонке, внутри впускного коллектора или на впускных клапанах, процедуру очистки можно повторить, используя второй баллон. После применения дать двигателю поработать в течение прибл. 20 с при мин. 2.000 оборотов, чтобы возможные остатки в системе впуска могли сгореть.

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com