# Информация к продукту
Longlife III 5W-30

PI 38/11/10/2026

## Описание
Моторное масло Longlife 3 поколения с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Обеспечивает превосходную чистоту двигателя. Уменьшает образование вредных отложений. Гарантирует исправную работу сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) и максимальный срок службы. Для автомобилей с длительными интервалами между заменами масла (WIV и т.д.).




## Свойства
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- превосходная чистота двигателя
- отличная смазывающая устойчивость
- оптимальная стабильность к старению
- высокая защита от износа
- быстрая прокачка при низких температурах
- предотвращает возникновение отложений

## Спецификации / допуски
ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • VW 504 00 • VW 507 00

## Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:
API CF • MB 229.51 • Porsche C30

## Технические данные

| | |
|---|---|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 5W-30<br>SAE J300 |
| Плотность при 15°C | 0,855 г/см³<br>DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 65,0 мм²/с<br>ASTM D7042 |
| Вязкость при 100°C | 11,5 мм²/с<br>ASTM D7042 |
| Вязкость при -35 °C (MRV) | < 60000 мПа•с<br>ASTM D4684 |
| Вязкость при -30 °C (CCS) | ⩽ 6600 мПа•с<br>ASTM D5293 |
| Индекс вязкости | 175<br>DIN ISO 2909 |
| HTHS при 150 °C | ⩾ 3,5 мПа•с<br>ASTM D5481 |
| Температура застывания | -42 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 9,5 %<br>CEC-L-40-A-93 |

## Технические данные

| | |
|---|---|
| Температура вспышки | 230 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Общее щёлочное число | 8,5 мг KOH/г<br>DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | ⩽ 0,8 г/100г<br>DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM) | L 2,5<br>DIN ISO 2049 |

## Сфера применения
Специально для техники Volkswagen и автомобилей группы компаний VW. Для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с технологией FSI, Common-Rail (общая напорная магистраль) и системой впрыска "насос-форсунка". Особенно подходит для автомобилей, работающих на газе (сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ), и автомобилей с сажевым фильтром (DPF), в том числе после дооборудования. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

## Применение
Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

## Имеющиеся упаковки

| | |
|---|---|
| 1 л пластиковая канистра | 20820<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 4 л пластиковая канистра | 20821<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 5 л пластиковая канистра | 20822<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной,**

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

**тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com