# Informazioni sul prodotto

PI 43/10/21/2026

## Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90




### Descrizione

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Riduce al minimo l'usura. Eccellente stabilità termica della viscosità. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio.

### Caratteristiche

- attutisce i rumori
- alto potere di scarico della pressione
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- garantisce un facile innesto delle marce
- impiego universale
- razionalizza l'immagazzinamento

### Specifiche / Classificazioni

API GL4 • API GL5 • API MT-1 • MAN 341 Typ E2 • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ M2 • MIL-L 2105 D • MIL-PRF 2105 E • ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12M • ZF TE-ML 16B • ZF TE-ML 17H • ZF TE-ML 19B • ZF TE-ML 21A • Numero di approvazione ZF ZF001323

### LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

DAF • Eaton • MB 235.0 • Scania STO 1:0 • Volvo 97310 • ZF TE-ML 17B

### Dati Tecnici

| | |
|---|---|
| Classe SAE (oli cambio) | 80W-90<br>SAE J306 |
| Densità a 15 °C | 0,9 g/cm³<br>DIN 51757 |
| Viscosità a 40 °C | 142 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C | 14,8 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a -26 °C (Brookfield) | <= 150000 mPas<br>ASTM D 2983-09 |
| Indice di viscosità | 104<br>DIN ISO 2909 |
| Punto di scorrimento | -27 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Punto di infiammabilità | 200 °C<br>DIN ISO 2592 |

### Dati Tecnici

| | |
|---|---|
| Fattore colorimetrico (ASTM) | L3,5<br>DIN ISO 2049 |

### Settori di utilizzo

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo costruttivo.

### Utilizzo

Per la scelta del prodotto osservare la classe di viscosità prescritta dal costruttore del cambio. Miscibile con tutti gli oli motore di marca. Massimo effetto solo se non miscelato.

### Contenuto delle confezione

| | |
|---|---|
| 1 l Barattolo plastica | 20645<br>DE-EN-ES-IT-PT |
| 20 l Tanica plastica | 4218<br>DE-EN-ES-IT-PT |
| 60 l Canna in lamiera nera | 4705<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 205 l Canna in lamiera nera | 4721<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com