



### Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Die Kombination unkonventioneller Grundöle und eine moderne Additivtechnologie senkt die Reibung im Motor auf ein Minimum, sorgt für maximale Motorleistung und einen geringen Kraftstoffverbrauch.

### Eigenschaften

- minimiert die Reibung
- sorgt für maximale Motorleistung
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- Turbo- und Kat-getestet

Kat-getestet.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA C5 • API SN • Volvo VCC RBS0-2AE

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	0W-20 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	44,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	8,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	180 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	13,0 % CEC-L-10-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 % DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	8420 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	8421 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	20633 D-GB-I-E-P
60 l Fass Schwarzblech	20634 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	20635 D-GB
1 l lose Ware	20970 D

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

### Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für die Anforderung von Volvo-Fahrzeugen in verschiedenen Modellen. Turbo- und