

Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Сочетание нестандартных базовых масел и современных присадок сводит трение в двигателе к минимуму и обеспечивает максимальную мощность двигателя.

Свойства

- превосходная устойчивость к старению
- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- снижает трение
- обеспечивает максимальную мощность двигателя

Спецификации / допуски

ACEA C5 • API SP • Volvo VCC RBS0-2AE

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	0W-20 SAE J300
Плотность при 15°C	0,845 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	44,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	8,8 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	≤ 6200 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	180 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 2,6 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	13,0 % CEC-L-10-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	8,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 % DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально разработано для требований автомобилей Volvo различных моделей.



Совместимость с турбонаддувом и катализаторами.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и требования производителей агрегатов и транспортных средств.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	20631 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 л пластиковая канистра	20632 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 л пластиковая канистра	20633 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	20634 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	20635 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.