

## Top Tec ATF 1800 R

### Beschreibung

Niedrigviskoses Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen, leistungsstarken Additivkomponenten. Gewährleistet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen durch seinen extrem hohen Viskositätsindex. Ermöglicht lange Wechselintervalle.



### Eigenschaften

- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- hoher Verschleißschutz
- ermöglicht vielfältige Einsatzbereiche
- hervorragende Oxidationsstabilität
- verhindert Schaumbildung
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- hohe Alterungsbeständigkeit
- exzellenter Korrosionsschutz
- hervorragendes Reibverhalten

### Spezifikationen / Freigaben

Dexron VI • Ford Mercon LV

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

Aisin Warner AW-1 • BMW 83 22 0 142 516 • BMW 83 22 2 152 426 • BMW 83 22 2 289 720 • BMW 83 22 2 305 396 • BMW 83 22 2 305 397 • BMW 83 22 2 355 599 • BMW M-1375.4 • Fiat 9.55550-AV5 • Honda ATF 3.1 • Honda ATF DW-1 • Honda Typ 3.0 • Hyundai SP-IV • Hyundai SP-IV-RR • Isuzu ATF WSI • JASO 1A-LV • JWS 3324 (Aisin Warner) • Land Rover TYK 500050 • Mazda ATF FZ • MB 236.12 • MB 236.14 • Mitsubishi Dia Queen ATF-MA1 • Mitsubishi Dia Queen ATF-PA • Nissan AT-Matic S Fluid • Nissan Matic P • Toyota WS • VW G 055 005 • VW G 055 162 • VW G 055 540 • VW G 060 162

### Technische Daten

|                                    |                                           |
|------------------------------------|-------------------------------------------|
| Dichte bei 15 °C                   | 0,845 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40 °C               | 28,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100 °C              | 5,8 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei -40 °C (Brookfield) | <= 15000 mPas<br>ASTM D 2983-09           |
| Viskositätsindex                   | 155<br>DIN ISO 2909                       |
| Pourpoint                          | -48 °C<br>DIN ISO 3016                    |

### Technische Daten

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Flammpunkt     | 210 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Farbe/Aussehen | rot                    |

### Einsatzgebiet

In erster Linie für Automatikgetriebe verschiedener Hersteller wie z. B. Aisin Warner, ZF etc. entwickelt, die in unterschiedlichen Fahrzeugen von Audi, BMW, Ford, Honda, Hyundai, Jeep, Jaguar, Kia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Opel, Peugeot, Porsche, Toyota, VW, Volvo etc. verbaut sind. Erfüllt weitere Herstelleranforderungen, wodurch die Fahrzeugabdeckung nochmals deutlich erhöht wird.

### Anwendung

Vor Gebrauch gut schütteln. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten! Optimale Wirkung nur in unvermischem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 1 l Dose Kunststoff      | 20625<br>D-GB-I-E-P |
| 20 l Kanister Kunststoff | 20982<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Schwarzblech   | 21206<br>D-GB       |
| 205 l Fass Schwarzblech  | 21152<br>D-GB       |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**