

**Pro-Line Nettoyant radiateur****Description**

Concentré pour le nettoyage de circuits de refroidissement, en particulier dans les voitures. Dissout les encrassements huileux et calcaires dans les radiateurs, appareils de chauffage, conduites, ainsi que dans le moteur. Formule innovante d'agents complexants et de substances actives nettoyantes.

**Propriétés**

- dispersion des boues
- compatible avec l'antigel
- bonne compatibilité avec les matériaux
- neutralise les acides
- transformation chimique du calcaire
- neutre au contact du caoutchouc et des plastiques
- ne contient ni acides ni bases
- élimine les taches d'huile et de graisse

**Données techniques**

Forme	liquid
Couleur/aspect	white, light unclear
Classe de danger selon VbF	none
Valeur pH	~8,7
Solubilité dans l'eau	soluble
Odeur	characteristic
Densité à 20 °C	1,015 g/cm <sup>3</sup>

**Champs d'application**

Convient à tous les circuits d'eau de refroidissement de voitures, d'autobus et de véhicules utilitaires.

**Commentaire**

Entreposer à l'abri du gel.

Contient des biocides comme agents protecteurs. Renferme un mélange de 5-chloro-2-méthyl-2H-isothiazol-3-one [CE n° 247-500-7] et de 2-méthyl-2H-isothiazol-3-one [CE n° 220-239-6] (3:1).

**Utilisation**

Ajouter le contenu à l'eau de refroidissement et enclencher le chauffage. Laisser tourner le moteur chaud env. 10 à 30 min, suivant le degré d'encrassement. Évacuer le nettoyant, rincer le système de refroidissement abondamment à l'eau, puis le remplir selon les prescriptions du fabricant. Le contenu suffit pour traiter jusqu'à 50 l de liquide de refroidissement.

**Conditionnements disponibles**

1 l Boîte métallique	21522
	F-D

**Conditionnements disponibles**

1 l Boîte métallique	5189
	D-GB-I-E-P

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**