

MoS2 Anti-Friction Engine Treatment

Beschreibung

Kolloidale Festschmierstoff-Suspension auf Molybdändisulfid-Basis (MoS₂) in Mineralöl. Diese bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Dadurch wird die Reibung vermindert, ein leichter Lauf der Aggregate garantiert und eine höhere Wirtschaftlichkeit des Motors erzielt. Turbo- und Kat-getestet.



Eigenschaften

- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- reduziert den Betriebsverschleiß
- absolut filtergängig
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- erhöht die Laufruhe

Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Technische Daten

Basis	MoS ₂ -Suspension
Farbe/Aussehen	schwarz
Feststoffgehalt	~ 3 %
Dichte bei 20 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Flammpunkt	201 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-20 °C DIN ISO 3016
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	95 mm ² /s

Einsatzgebiet

Zugabe zum Schmieröl von Motoren, Verdichtern, Pumpen, speziell für Kraftfahrzeugmotoren (Benzin- und Dieselmotoren). Mit allen handelsüblichen Motorenölen mischbar.

Anwendung

Dosinhalt 300 ml ist ausreichend für bis zu 7 Liter Motorenöl. Anwendungsempfehlung 5% dem Motorenöl beimischen. Zugabe zum Motorenöl jederzeit möglich.

Bei Motorrädern mit Nasskupplung Dosierung max. 2%!

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech 2009
USA-AND-CANADA-EN-F

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige