

### Описание

Восстанавливает упругость уплотнительных элементов двигателя из резины и пластика, как, например, сальников вала, маслосъемных колпачков и предотвращает образование пятен масла под автомобилем. Противодействует разжижению масла. Снижает шум двигателя и расход масла через поршневые кольца и направляющие клапанов.

### Свойства

- предотвращает образование дымов
- понижает шумы мотора
- ухаживает за и регенерирует уплотнения из резины и пластика
- снижает потребление масла
- предотвращает масляные пятна и загрязнение окружающей среды

### Технические данные

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Цвет / внешний вид     | orange, clear          |
| Внешний вид            | viscous liquid         |
| Вязкость при 40°C      | 133,81 мм²/с           |
| Температура вспышки    | 112 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Температура застывания | -5 °C<br>DIN ISO 3016  |
| Форма                  | pastelike, liquid      |
| Запах                  | characteristic         |

### Сфера применения

Подходит для всех имеющихся в продаже моторных масел для бензиновых и дизельных двигателей с сажевым фильтром (DPF) и без него. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

### Внимание!

**Не подходит для мотоциклов с муфтой сцепления, работающей в масле.**

### Применение

Банки 300 мл достаточно для объема моторного масла до 5 л. Добавление может осуществляться в любой момент времени, после добавления прогреть двигатель. Уплотняющий эффект наступает только после пробега в прибл. 600 - 800 км. Для обеспечения успеха на длительный срок рекомендуем в профилактических целях использовать продукт повторно примерно через каждые 30000 км пробега.

### Имеющиеся упаковки



### Имеющиеся упаковки

300 мл жестяной баллончик 1995  
D-RUS-UA

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**