Informazioni sul prodotto
Sostituto del piombo

PI 23/08/09/2023

Descrizione
Combinazione innovativa di additivi sviluppata appositamente per motori a benzina più vecchi le cui sedi valvola usano la benzina con piombo per la lubrificazione. Il sostituto del piombo impedisce un'alta usura delle sedi valvola, agisce contro la perdita di compressione impedendo danni al motore. Lubrifica e protegge dall'usura le sedi valvola non temprate. In questo modo si prevengono danni al motore garantendo una compressione ottimale.

Caratteristiche
- pulisce il sistema di preparazione della miscela, le valvole di aspirazione e la camera di combustione
- assenza di influenze dannose sui catalizzatori
- impedisce un'accentuata usura delle valvole e delle sedi delle valvole
- non contiene composti metallo-organici
- facile impiego
- alta economicità

Dati Tecnici

Base	Potassium compound
Colore/aspetto	red, clear
Densità a 15 °C	0,822 g/cm³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	< 7,0 mm²/s DIN 51562
Punto di infiammabilità	63 °C DIN ISO 2592
Classe VbF	A III
Odore	characteristic
Forma	liquid

Settori di utilizzo

Per motori a benzina di vecchia generazione, sprovvisti di sedi valvole temprate e che secondo le indicazioni del produttore richiedevano originariamente benzina con piombo.

Utilizzo
Per tutti i motori con sedi delle valvole non corazzate.

Contenuto delle confezione

250 ml Barattolo lamiera	1838 GB-GR-I
50 l Canna in lamiera nera	2142 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com