

Spray électronique

Description

Aérosol pour contacts 100 % synthétique et compatible plastiques, conçu pour les systèmes électriques et électroniques des véhicules. Ne contient aucune huile minérale, animale ou végétale, ni silicones.

Propriétés

- nettoie les contacts encrassés
- bonne séparation avec l'eau
- bonne protection anticorrosion
- pénètre les dépôts d'oxyde et de sulfure
- repousse l'humidité
- réduit les résistances de contact
- sans silicone

Données techniques

Couleur/aspect	blue
Base	synthetic oil
Viscosité à 40 °C	49,5 mm ² /s
Viscosité à 100 °C	7 mm ² /s
Indice de viscosité	145
Point d'écoulement	-53 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	2,1 Gew.-% DIN ISO 2909
Teneur en eau	40 ppm Ω · cm DIN 51 581
Indice de neutralisation	0,03 mg KOH/g DIN 51 777 T 1
Corrosion cuivre	0-1 DIN 51 809
Résistivité transversale spécifique à 20 °C	1,6 · 10 ⁹ Ω · cm
Odeur	characteristic
Forme	liquid

Champs d'application

Pour la maintenance et l'entretien (nettoyage et protection) de tous les composants électriques du véhicule comme les fiches de raccordement et raccords à pince, socles d'ampoules, distributeurs de câbles, éléments de commande, relais, distributeurs d'allumage, rupteurs, démarreurs, dynamos, fusibles, bornes de batteries, antennes, et pour la lubrification des composants de mécanique de précision.

Utilisation

Vaporiser sur les composants avant le montage puis les monter. En cas de contacts fortement corrodés, laisser le produit agir plus longtemps, puis enlever les résidus de corrosion détachés en frottant avec un



chiffon ou une brosse.

Remarque : respecter un temps de séchage de 10 min après la pulvérisation avant de raccorder le composant à une source de tension.

Conditionnements disponibles

200 ml Bombe aérosol	1832
	D-NL-F-GR-ARAB
200 ml Bombe aérosol	3110
	D-GB-I-E-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.