

### Descrizione

Moderna combinazione di sostanze attive priva di cenere, con qualità detergenti, disperdenti e protettive per il materiale. Formulato conformemente agli standard più moderni nell'ambito degli additivi e dei carburanti, secondo i requisiti richiesti dai motori, dai materiali e dalle condizioni d'esercizio odierni.

### Caratteristiche

- pulisce il carburatore
- buona protezione dalla corrosione
- impedisce il congelamento del carburatore
- elimina i residui della combustione
- testato per turbo e catalizzatore
- riduce il rischio di combustione con battito in testa
- alta economicità
- ottimizza le prestazioni del motore
- normalizza il consumo di benzina e i valori delle emissioni di scarico
- con effetto prolungato
- aumenta la sicurezza di funzionamento

### Dati Tecnici

Base	additive mixture in liquid carrier
Colore/aspetto	light yellow, clear
Classe VbF	A II
Punto di infiammabilità	> 61 °C
Punto di scorrimento	-45 °C
Forma	liquid
Odore	characteristic
Viscosità a 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Densità a 15 °C	0,7989 g/ml

### Settori di utilizzo

Da aggiungere al carburante di tutti i tipi di motori a benzina a 4 e 2 tempi, specialmente per i motori di veicoli, ma anche per piccoli motori, motori industriali e motori di navi. In caso di messa fuori servizio e trattamento protettivo di motori, miscelare alla benzina l'1% di mtx detergente per carburatore. Rispettare le disposizioni per le messe fuori servizio e i trattamenti protettivi.

### Utilizzo

Una lattina da 300 ml è sufficiente per max 70 litri di carburante. Aggiungere il contenuto della lattina al carburante. La miscela avviene automaticamente.

### Intervallo di aggiunta

Aggiungere al carburante ogni 2.000 km, con effetto duraturo. Il serbatoio del carburante dovrebbe essere



pieno almeno per la metà o completamente pieno. In caso di utilizzo continuo aggiungere al carburante 0,3 % - 0,5 %.

### IMPIEGO IN OFFICINA

In caso di diagramma di compressione cattivo o non regolare Carburetor and Valve Cleaner si presta come pulitore delle valvole. Aggiungere lentamente il contenuto della lattina al carburatore (diffusore) col motore che gira.

### Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera	1818
	GB-GR-I
300 ml Barattolo lamiera	1902
	D-F-I
50 l Canna in lamiera nera	5102
	D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**