

DPF Cleaner

Descrizione

Combinazione di additivi senza solventi ad alta efficacia. Scioglie depositi di sporco e pulisce il filtro antiparticolato diesel smontato. Non è più necessaria la sostituzione e i costi d'esercizio vengono ridotti.

Dati Tecnici

Forma	liquid
Colore/aspetto	colourless, unclear
Classe di pericolosità secondo VbF	none
pH	10,31
Solubilità in acqua	soluble
Odore	characteristic
Densità a 20 °C	1,014 g/cm ³



Contenuto delle confezioni

5 l Tanica plastica 1766
DE-EN-ES-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

Settori di utilizzo

Per tutti i veicoli a gasolio con filtro antiparticolato (DPF).

Avvertenza

Immagazzinare in luoghi non esposti a gelate.

Il prodotto trattato contiene biocidi come elementi protettivi. Contiene una miscela di: 5-cloro-2-metil-2H-isotiazol-3-one [n. CE 247-500-7] e 2-metil-2H-isotiazol-3-on [n. CE 220-239-6] (3:1).

Utilizzo

Versare l'intero contenuto nell'ingresso o nello scarico del filtro antiparticolato diesel smontato. Tappare l'ingresso o lo scarico con un oggetto adeguato e lasciare agire il detergente per circa 20 min. Durante il tempo di azione, rovesciare più volte il filtro antiparticolato diesel. Quindi scaricare l'additivo dal filtro antiparticolato diesel e smaltirlo correttamente. Infine rimuovere i depositi di sporco scrostati con un'idropulitrice. L'acqua calda migliora il risciacquo. Dopo il rimontaggio della cartuccia del filtro antiparticolato, l'officina deve avviare una rigenerazione conforme alle disposizioni del costruttore.

Attenzione: Non può essere usato nella pistola con contenitore a pressione DPF di LIQUI MOLY (N. art. 7946).

Contenuto delle confezioni