

## FAP Cleaner

### Description

Combinaison d'additifs sans solvants hautement efficace. Détache les saletés et nettoie le filtre à particules diesel démonté. Le remplacement jusqu'ici habituel du filtre n'est donc plus nécessaire, ce qui réduit les coûts d'exploitation.

### Données techniques

Forme	liquid
Couleur/aspect	white, light unclear
Classe de danger selon VbF	none
Valeur pH	~8,7
Solubilité dans l'eau	soluble
Odeur	characteristic
Densité à 20 °C	1,015 g/cm <sup>3</sup>

### Champs d'application

Pour tous les véhicules diesel dotés d'un filtre à particules de diesel.

### Commentaire

Entreposer à l'abri du gel.

Le produit traité contient des biocides comme agents protecteurs. Renferme un mélange de : 5-chloro-2-méthyl-2-isothiazol-3-one [CE n° 247-500-7] et de 2-méthyl-2H-isothiazol-3-one [CE n° 220-239-6] (3:1).

### Utilisation

Verser la totalité du contenu dans l'entrée ou la sortie du filtre à particules diesel déposé. Obturer l'entrée ou la sortie avec un objet adéquat et laisser agir le nettoyant pendant env. 20 min. Pendant que le produit agit, tourner plusieurs fois le DPF. Vidanger ensuite l'additif du filtre à particules diesel et l'éliminer en bonne et due forme. Pour finir, éliminer les saletés détachées au moyen d'un nettoyeur haute pression. L'eau chaude améliore le rinçage. Après le remontage de l'élément du filtre à particules, le point SAV ou l'atelier doit déclencher une régénération conformément aux prescriptions du fabricant.

Attention : utilisation interdite avec le pistolet à godet sous pression DPF LIQUI MOLY (réf. 7946).

### Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	1766
	D-GB-I-E-P

### Notre information s'appuie sur des recherches



**minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**