

DPF Cleaner

Descripción

Combinación de aditivos sin disolventes altamente eficaz. Desprende la suciedad y limpia filtros de partículas diésel en estado desmontado. De este modo, la sustitución habitual hasta la fecha ya no es necesaria y se reducen los costes.



Datos técnicos

Forma	liquid
Color / Aspecto	white, light unclear
Clase de peligrosidad según VbF (reglamentación sobre líquidos inflamables)	none
Valor pH	-8,7
Solubilidad en agua	soluble
Olor	characteristic
Densidad a 20 °C	1,015 g/cm ³

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico 1766
D-GB-I-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Campos de aplicación

Para todos los vehículos diésel con filtro de partículas diésel.

Nota

Almacenar a resguardo de las heladas.

El producto tratado contiene biocidas como agentes protectores. Contiene una mezcla de: 5-cloro-2-metil-2H-isotiazol-3-ona [n.º EC 247-500-7] y 2-metil-2H-isotiazol-3-ona [n.º EC 220-239-6] (3:1).

Aplicación

Verter todo el contenido en la entrada o salida del filtro de partículas diésel desmontado. Tapar la entrada o la salida con un objeto adecuado y dejar actuar el limpiador aprox. 20 minutos. Durante este tiempo, mover varias veces el filtro de partículas diésel. Después sacar el aditivo del filtro de partículas diésel y eliminarlo adecuadamente. A continuación eliminar con una limpiadora de alta presión la suciedad desprendida. Con agua caliente se mejora el proceso de enjuague. Tras volver a montar el elemento filtrante de partículas, el concesionario o el taller deberá iniciar una regeneración según las especificaciones del fabricante.

Atención: No se debe utilizar con la pistola pulverizadora con depósito a presión para DPF de LIQUI MOLY (nº de art. 7946).

Envases disponibles