

## DPF Cleaner

### Beschreibung

Hochwirksame, lösemittelfreie Additivkombination. Löst Verschmutzungen und reinigt Dieselpartikelfilter im ausgebauten Zustand. Dadurch entfällt der bisher übliche Austausch und die Betriebskosten werden gesenkt.

### Technische Daten

Form	flüssig
Farbe/Aussehen	weiß, leicht trüb
Gefahrenklasse nach VbF	keine
pH-Wert	~8,7
Löslichkeit in Wasser	löslich
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	1,015 g/cm <sup>3</sup>

### Einsatzgebiet

Für alle Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter.

### Hinweis

Frostfrei lagern.

Die behandelte Ware enthält Biozidprodukte als Schutzmittel. Enthält Gemisch aus: 5-Chlor-2-methyl-2H-isothiazol-3-on [EG Nr. 247-500-7] und 2-Methyl-2H-isothiazol-3-on [EG Nr. 220-239-6] (3:1).

### Anwendung

Den gesamten Inhalt in den Ein- bzw. Ausgang des ausgebauten Dieselpartikelfilters füllen. Den Ein- bzw. Ausgang mit geeignetem Gegenstand verschließen und den Reiniger ca. 20 Min. einwirken lassen. Während der Einwirkzeit den DPF mehrmals schwenken. Danach das Additiv aus dem Dieselpartikelfilter leeren und ordnungsgemäß entsorgen. Anschließend gelöste Verschmutzungen mit Hochdruckreiniger entfernen. Warmes Wasser verbessert den Spülvorgang. Nach Wiedereinbau des Partikelfiltereinsatzes muss der Servicebetrieb bzw. die Werkstatt eine Regeneration gemäß Herstellervorgaben auslösen.

Achtung: Darf nicht in der DPF-Druckbecherpistole von LIQUI MOLY (Art.-Nr. 7946) eingesetzt werden.

### Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff 1766  
D-GB-I-E-P



**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**