

## Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter

### Descrizione

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Presenta pertanto un'ampia gamma d'impiego per campi e trasmissioni.

### Caratteristiche

- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- minimizza l'usura
- alto potere di scarico della pressione
- attutisce i rumori
- buon rapporto viscosità-temperatura

### Specifiche / Classificazioni

API GL4 • MIL-L 2105

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	80W-90 SAE J306
Densità a 15 °C	0,895 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	143 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -26 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	100 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-30 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate.

### Utilizzo

Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione. Miscibile con tutti gli oli per cambi di marca. Efficacia ottimale solo se non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

150 ml Tubetto di plastica 1680  
D-GB-I-E-P



### Contenuto delle confezioni

150 ml Tubetto di plastica 5929  
D-F-I-GR

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**