

### Descrizione

Liquido detergente per la rimozione di depositi dannosi dall'interno del motore. Scioglie i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al cambio dell'olio successivo. In questo modo, il motore pulito e l'olio di ricambio consentiranno una funzionalità massima.

### Caratteristiche

- facile impiego
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- testato per catalizzatori
- alta economicità
- lunga durata del motore
- pulisce e conserva
- assicura le prestazioni originarie del motore

### Contenuto delle confezioni

250 ml Barattolo lamiera 5922  
DE-FR-IT-NL



**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**

### Dati Tecnici

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| Colore/aspetto          | yellow, cloudy           |
| Forma                   | liquid                   |
| Base                    | additive, carrier liquid |
| Viscosità a 40 °C       | 22,58 mm <sup>2</sup> /s |
| Punto di infiammabilità | 61 °C                    |
| Punto di scorrimento    | -45 °C                   |
| Odore                   | characteristic           |
| Densità a 20 °C         | 0,815 g/cm <sup>3</sup>  |

### Settori di utilizzo

Lava e pulisce i circuiti dell'olio delle motociclette con motori a benzina a 4 tempi. La frequenza di utilizzo dipende dal grado di sporcizia del circuito dell'olio e della qualità di olio utilizzata.

### Utilizzo

250 ml (1 lattina) sono sufficienti per a una quantità di rifornimento olio fino a 4,5 l. Aggiungere all'olio motore a temperatura di esercizio prima del cambio dell'olio. Far quindi funzionare il motore per circa 10 minuti al minimo. Per cambi manuali, nel frattempo, azionare più volte la leva della frizione e tenerla tirata rispettivamente per più secondi. Procedere successivamente al cambio di olio e filtro. Compatibile con gli oli motore normalmente reperibili in commercio. Adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio.

### Contenuto delle confezioni

250 ml Barattolo lamiera 1657  
DE-EN-ES-PT