Produktinformation
Motorbike Engine Flush

PI 47/08/18/2026



Beschreibung
Reinigungsflüssigkeit zur Befreiung des Motorinneren von störenden Ablagerungen. Löst Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ölunlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebe gebracht und beim anschließenden Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Dadurch können der saubere Motor und das Frischöl ihre volle Leistung entfalten.

Eigenschaften
- einfache Anwendung
- neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien
- Kat-getestet
- hohe Wirtschaftlichkeit
- lange Motorlebensdauer
- Reinigung und Pflege
- sorgt für ursprüngliche Motorleistung

Technische Daten

Farbe/Aussehen	gelb, trüb
Form	flüssig
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit
Viskosität bei 40 °C	22,58 mm²/s
Flammpunkt	61 °C
Pourpoint	-45 °C
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	0,815 g/cm³

Einsatzgebiet
Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt-Benzinmotoren. Die Häufigkeit der Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufs und der verwendeten Ölqualität.

Anwendung
250 ml (1 Dose) ausreichend für bis zu 4,5 l Ölfüllmenge. Vor dem Ölwechsel dem betriebswarmen Motoröl zugeben. Danach den Motor ca. 10 Min. im Leerlauf laufen lassen. Bei Schaltgetrieben währenddessen den Kupplungshebel mehrmals betätigen und jeweils für einige Sek. gezogen halten. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen.

Verträglich mit handelsüblichen Motorölen. Für Motorräder mit Nasskupplung geeignet.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech	1657 DE-EN-ES-PT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com