

Descripción

Aceite de motor de alto rendimiento a base de aceites minerales cuidadosamente seleccionados. Garantiza una lubricación segura y una protección antidesgaste fiable en condiciones de funcionamiento normales.

Propiedades

- alta protección contra el desgaste
- garantiza bujías de encendido más limpias
- evita la formación de incrustaciones
- automezclante
- buena protección anticorrosiva

Especificaciones / Homologaciones

API TC • ISO L-EGB • JASO FB

Datos técnicos

| | |
|----------------------|--|
| Densidad a 15 °C | 0,865 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 67 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 9,4 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Índice de viscosidad | 115 DIN ISO 2909 |
| Punto de fluidez | -15 °C DIN ISO 3016 |
| Punto de combustión | 130 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 1 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | 0,06 g/100g DIN 51575 |
| Color / Aspecto | rot |

Campos de aplicación

Para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua con lubricación por separado o por mezcla. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:50 según las indicaciones del fabricante.

Aplicación

En la lubricación por mezcla, verter el contenido del envase en el depósito de combustible y repostar combustible según la relación de mezcla. Los componentes se mezclan de forma autónoma. En la lubricación separada, verter el contenido del envase en el depósito de aceite. El aceite se mezcla con el combustible a través del dispositivo de dosificación.

Envases disponibles



Envases disponibles

| | |
|----------------------------|--------------------|
| 1 l Bidón de plástico | 1619 D-BOOKLET |
| 4 l Bidón de plástico | 1237 D-GB-I-E-P |
| 60 l Barril de placa negra | 1633 D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.