

## Motorbike Gear Oil (GL4) 80W

### Descrizione

Olio per cambi minerale della classe di prestazioni API GL-4 a base di oli base e additivi selezionati. Garantisce innesti delle marce facili e precisi.

### Caratteristiche

- eccellente resistenza all'invecchiamento
- buon rapporto viscosità-temperatura
- alta protezione dall'usura
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- attutisce i rumori
- alto potere di scarico della pressione

### Specifiche / Classificazioni

API GL4 • MIL-L 2105 • ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 17A

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	80W SAE J306
Densità a 15 °C	0,88 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	93,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	11,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -26 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	110 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-27 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	218 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni elevate. Attenersi alle norme dei costruttori dei cambi.

### Utilizzo

Attenersi alle norme dei costruttori dei cambi. Miscibile con tutti gli oli per cambi di marca. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo plastica 1617  
D-GB-I-E-P



### Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo plastica 5928  
D-F-I-GR

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**