

### Описание

Средство для защиты двигателя от износа на основе дисульфида молибдена (MoS<sub>2</sub>), научно подтвержденное снижение износа до 50 %. Повышает срок службы двигателя. Обеспечивает более плавную и тихую работу двигателя, а также сокращает количество неполадок. Проверено на совместимость с катализаторами.



### Свойства

- проверенно на катализаторах
- высокая экономичность
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- лёгкий ход мотора
- пригодно даже для тончайших фильтров
- снижает износ при вливании и эксплуатации
- абсолютно проходимо через фильтры
- подходит для «мокрого» сцепления

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**

### Технические данные

|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| База                | MoS <sub>2</sub> mineral oil |
| Цвет / внешний вид  | black                        |
| Плотность при 20°C  | 0,903 г/мл<br>DIN 51757      |
| Размер частиц MoS   | 0,3 µm                       |
| Вязкость при 40°C   | 95 мм <sup>2</sup> /с        |
| Температура вспышки | 201 °C                       |

### Сфера применения

Подходит для любых четырех- и двухтактных двигателей с раздельной и смешанной смазкой. Также может использоваться в многодисковых сцеплениях с масляной ванной.

### Применение

Рекомендуемая дозировка во время каждой замены масла или при каждой заправке для двухтактных двигателей.

Четырехтактные двигатели: 30 мл на литр моторного масла или 20 мл с муфтой сцепления, работающей в масле.

Двухтактные двигатели:

-с раздельной смазкой: 20 мл на литр масла для двухтактных двигателей

-со смешанной смазкой: 10 мл на 10 л смеси.

### Имеющиеся упаковки

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| 125 мл жестяной баллончик | 1580           |
|                           | DE-EN-ES-IT-PT |