

Motorbike Oil Additive

Descrição

Proteção contra o desgaste do motor à base de dissulfeto de molibdénio (MoS₂), com uma redução do desgaste cientificamente comprovada de até 50%. Portanto, aumenta a durabilidade do motor. Assegura um funcionamento mais suave e silencioso do motor e menos avarias. Testado em catalisadores.

Características

- testado para catalisadores
- elevada rentabilidade
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- funcionamento suave do motor
- permeável em filtros ultra-finos
- reduz o desgaste durante a rodagem e o funcionamento
- absolutamente permeável em filtros
- adequado para embraiagens em banho de óleo

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.



Dados técnicos

Base	MoS2 mineral oil
Côr / aspecto	black
Densidade a 20°C	0,903 g/ml DIN 51757
Finura das partículas do MoS2	0,3 µm
Viscosidade a 40°C	95 mm²/s
Ponto de inflamação	201 °C

Campos de utilização

Para todos os motores a 2 e a 4 tempos, adequado com lubrificação separada ou por mistura. Também é aplicável para embraiagens de discos múltiplos em banho de óleo.

Utilização

Dosagem recomendada a cada mudança de óleo ou no caso de motores de 2 tempos a cada abastecimento.

Motores a 4 tempos: 30 ml por litro de óleo para motores ou 20 ml no caso de embraiagem em banho de óleo.

Motores a 2 tempos:

com lubrificação separada: 20 ml por litro de óleo a 2 tempos

com lubrificação separada: 10 ml por 10 litros de mistura.

Embalagens disponíveis

125 ml Lata chapa 1580
DE-EN-ES-IT-PT