

Description

Protection anti-usure du moteur à base de bisulfure de molybdène (MoS₂) permettant une réduction de l'usure scientifiquement prouvée pouvant atteindre 50 %. Prolonge par conséquent la durée de service du moteur. Assure un fonctionnement plus souple et plus silencieux du moteur et réduit les dysfonctionnements. Compatibilité éprouvée avec les pots catalytiques.

Propriétés

- compatible avec catalyseur
- rentabilité élevée
- miscible avec les huiles moteur courantes
- meilleur fonctionnement du moteur
- filtrable dans les filtres fins
- réduit l'usure en rodage et en service
- excellente filtrabilité
- convient aux embrayages à bain d'huile

Données techniques

Base	MoS2 mineral oil
Couleur/aspect	black
Densité à 20 °C	0,903 g/ml DIN 51757
Finesse des particules du MoS2	0,3 µm
Viscosité à 40 °C	95 mm ² /s
Point d'inflammation	201 °C

Champs d'application

Indiqué pour tous les moteurs 4 temps et 2 temps avec graissage séparé. Utilisable avec les embrayages multidisque à huile.

Utilisation

Recommandation de dosage à chaque vidange d'huile ou, pour les moteurs à 2 temps, à chaque passage à la pompe.

Moteurs à 4 temps : 30 ml par litre d'huile moteur, ou 20 ml avec un embrayage à bain d'huile.

Moteurs à 2 temps :

-avec graissage séparé : 20 ml par litre d'huile
2 temps

-avec graissage par mélange : 10 ml pour 10 l de mélange.



Conditionnements disponibles

125 ml Boîte métallique 21668
DE-FR-IT-NL

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

Conditionnements disponibles

125 ml Boîte métallique 1580
DE-EN-ES-IT-PT