

Περιγραφή

Προστατεύει τον κινητήρα από τη φθορά χάρη στο δισουλφίδιο του μολυβδαινίου (MoS₂), με επιστημονικά αποδεδειγμένη μείωση της φθοράς έως και 50%. Παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Συμβάλλει σε μια πιο ομαλή και αθόρυβη λειτουργία του κινητήρα και μειώνει τις δυσλειτουργίες κατά τη λειτουργία. Κατάλληλο και για οχήματα με καταλύτη.



Ιδιότητες

- ελεγμένο σε καταλύτες
- μεγάλη οικονομία
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- διέρχεται από μικροφίλτρα
- μειώνει τη φθορά από το ροντάρισμα και τη λειτουργία
- διέρχεται απόλυτα από το φίλτρο
- κατάλληλο για συμπλέκτες σε λουτρό λαδιού

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	MoS ₂ mineral oil
Χρώμα / όψη	black
Πυκνότητα στους 20 °C	0,903 g/ml DIN 51757
λεπτότητα σωματιδίων του MoS ₂	0,3 µm
Ιξώδες στους 40 °C	95 mm ² /s
Σημείο ανάφλεξης	201 °C

Πεδίο χρήσης

Κατάλληλο για όλους τους κινητήρες 4T και 2T με ανεξάρτητη λίπανση και ανάμιξη με βενζίνη. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε υγρούς πολύδισκους συμπλέκτες.

Εφαρμογή

Προτεινόμενη δοσολογία σε κάθε αλλαγή λιπαντικού ή, σε κινητήρες 2T, σε κάθε ανεφοδιασμό καυσίμου.
Κινητήρες 4T: 30 ml ανά λίτρο λιπαντικού κινητήρα ή/και με υγρό συμπλέκτη 20 ml.
Κινητήρες 2T:

-με λίπανση με ανάμιξη με βενζίνη: 20 ml ανά λίτρο λιπαντικού κινητήρα 2T

-με ανεξάρτητη λίπανση: 10 ml ανά 10 l μείγματος.

Διαθέσιμες συσκευασίες

125 ml δοχείο μεταλλικό 1580
DE-EN-ES-IT-PT

Διαθέσιμες συσκευασίες

125 ml δοχείο μεταλλικό 21668
DE-FR-IT-NL

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.