

Beschreibung

Motorverschleißschutz auf Basis Molybdändisulfid (MoS₂) mit wissenschaftlich nachgewiesener Verschleißsenkung von bis zu 50 %. Verlängert die Lebensdauer des Motors. Sorgt für leichteren, ruhigeren Lauf des Motors und weniger Betriebsstörungen. Kat-getestet.



Eigenschaften

- Kat-getestet
- hohe Wirtschaftlichkeit
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- leichter Motorlauf
- filtergängig bei Feinfiltern
- reduziert den Einlauf- und Betriebsverschleiß
- absolut filtergängig
- für Ölbadkupplungen geeignet

Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Technische Daten

Basis	MoS ₂ -Mineralöl
Farbe/Aussehen	schwarz
Dichte bei 20 °C	0,903 g/ml DIN 51757
Teilchenfeinheit des MoS ₂	0,3 µm
Viskosität bei 40 °C	95 mm ² /s
Flammpunkt	201 °C

Einsatzgebiet

Für alle 4- und 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Auch einsetzbar bei Ölbad-Mehrscheibenkupplungen.

Hinweis

Dosierung beachten.

Anwendung

Dosierungsempfehlung bei jedem Ölwechsel bzw. bei 2-Takt-Motoren bei jeder Betankung.

4-Takt-Motoren: 30 ml pro 1 l Motoröl bzw. mit Nasskupplung 20 ml.

2-Takt-Motoren:

- mit Getrenntschmierung: 20 ml pro 1 l 2-Takt-Öl
- mit Gemischschmierung: 10 ml pro 10 l Gemisch.

Erhältliche Gebinde

125 ml Dose Blech 1580
DE-EN-ES-IT-PT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige