Informações sobre o produto

PI 34/07/09/2025

Motorbike Spray de reparação de pneus



Descrição

O socorro imediato para levar em viagem. Veda pneus vazios e volta a enchê-los.

Características

- vedação permanente e de forma eficiente de pequenas fissuras e pontos de fuga

Dados técnicos

Base	rubber solution
Côr / aspecto	yellow
Odor	characteristic
Viscosidade a 40°C	n.a.
Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada	24 meses

Campos de utilização

Para todos os tamanhos de pneus, com ou sem câmara de ar. Não utilizar se a câmara estiver rasgada, o revestimento estiver lateralmente rasgado ou o pneu tiver saltado da jante.

Nota

Atenção: os sistemas de controlo da pressão podem ficar danificados devido aos solventes contidos. No caso de orifícios maiores (>3 mm), pode acontecer que o vedante saia com a rotação do pneu e salpique para a estrutura, componentes ou roupa. O vedante que sai pode criar uma película no pneu que pode fazer com que este escorregue.

Utilização

1. Eliminar a possível causa da avaria (p. ex. pregos, parafusos), colocar a válvula do pneu a meio da altura da jante e deixar sair o ar na sua totalidade.
2. Agitar bem a lata. Em caso de temperaturas frias, pré-aquecer.
3. Aparafusar o elemento de ligação à válvula do pneu.
4. Manter a lata na vertical e pulverizar.

Nota:
para que a substância activa se distribua bem na superfície do pneu, conduzir a no máx. 30 km/h durante 10 a 15 quilómetros. Por fim, encher o pneu com a pressão correcta e procurar sem falta uma oficina para reparar profissionalmente o pneu ou substitui-lo. O produto não foi concebido para o armazenamento prolongado.

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com