

Motorbike 2T Synth Street Race



Descrizione

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Garantisce prestazioni, lubrificazione, protezione antiusura e pulizia del motore di massimi livelli in tutte le condizioni. Offre valori d'attrito eccellenti, una bassa fumosità e aumenta quindi notevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore. Testato in gara.

Caratteristiche

- alta protezione dall'usura
- buona protezione dalla corrosione
- alta stabilità termica
- automiscelante
- impedisce la formazione di residui
- combustione senza residui

Classificazioni

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	50 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	165 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	98 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	2,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,15 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	red

Settori di utilizzo

Per lubrificazione a miscela e separata in motori a due tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Ideale per l'impiego sportivo. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100 secondo le specifiche della casa costruttrice.

Utilizzo

In caso di lubrificazione a miscela, versare il contenuto della confezione nel serbatoio del carburante e poi versare il carburante in base al rapporto di miscelazione richiesto. La miscelazione avviene autonomamente. In caso di lubrificazione

separata versare il contenuto della confezione nel serbatoio dell'olio. L'olio viene miscelato al carburante tramite il dispositivo di miscelazione.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1505
	D-BOOKLET
20 l Tanica plastica	1566
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.