

Descrizione

Olio per trasmissioni completamente sintetico che garantisce un funzionamento eccellente dei gruppi meccanici anche alle alte temperature. L'usura viene ridotta al minimo. Offre un eccellente livello di efficacia delle trasmissioni e il massimo risparmio di carburante. Adatto per intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi.



Caratteristiche

- garantisce la funzione ottimale del cambio
- eccellente protezione dall'usura
- massimo risparmio di carburante
- per intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	1446
	D-GB
60 l Canna in lamiera nera	1448
	D-GB

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

API GL4 • MB 235.11

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	75W-90 SAE J306
Densità a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	106,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	15,6 mm ² /s ASTM D7042
Indice di viscosità	157 DIN ISO 2909
Viscosità a -40 °C (Brookfield)	<150000 mPas ASTM D2983
Punto di scorrimento	-51 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	200 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Olio per trasmissioni ad alto rendimento per intervalli di cambio olio prolungati di cambi manuali di veicoli pesanti, in particolare per la serie Actros di Mercedes-Benz.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Contenuto delle confezioni