

Descrizione

Olio motore multigrado ad alte prestazioni, adatto all'impiego come olio motore per tutte le stagioni per l'impiego funzionale in parchi veicoli misti. Questa combinazione ottimale di sostanze attive selezionate, in combinazione con eccellenti oli base, è adatta sia all'impiego in motori diesel sia in motori a benzina.



Caratteristiche

- impedisce la formazione di morchia nera
- alta stabilità al taglio
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- ottime caratteristiche di dispersione
- testato per catalizzatori
- bassa perdita per evaporazione
- alta protezione dall'usura
- adatto per motori a benzina e diesel con e senza sovralimentazione con turbocompressore a gas di scarico (ATL)
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- buon effetto di pulizia
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente

Specifiche / Classificazioni

ACEA A3/B4, E2 • API SL • Allison C4 • MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

Dati Tecnici

| | |
|--------------------------|--|
| Classe SAE (oli motore) | 20W-50 SAE J300 |
| Densità a 15 °C | 0,880 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosità a 40 °C | 165,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C | 18,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a -20 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosità a -15 °C (CCS) | ≤ 9500 mPas ASTM D5293 |
| Indice di viscosità | 125 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 3,7 mPas ASTM D5481 |
| Punto di scorrimento | -30 °C DIN ISO 3016 |

Dati Tecnici

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Perdita per evaporazione (Noack) | 7,2 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto di infiammabilità | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Numero totale di basicità | 10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenere di solfati | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Fattore colorimetrico (ASTM) | L5,5 DIN ISO 2049 |

Settori di utilizzo

Olio motore universale per motori a benzina e diesel (motori diesel aspirati o sovralimentati con turbocompressore a gas di scarico, con o senza intercooler). Adatto particolarmente per lunghi intervalli di cambio dell'olio e condizioni d'esercizio estreme.

Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni del costruttore del veicolo e del cambio.

Contenuto delle confezioni

| | |
|-----------------------------|------------------|
| 1 l Tanica plastica | 21181 BOOKLET |
| 4 l Tanica plastica | 21182 BOOKLET |
| 5 l Tanica plastica | 21183 BOOKLET |
| 20 l Tanica plastica | 1452 D-GB |
| 205 l Canna in lamiera nera | 1449 D-GB |

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.