Information produit
Formula Super 15W-40

PI 40/11/24/2026

Description
Formula Super HD SAE 15W-40 est une huile moteur multigrades à hautes performances qui convient comme huile moteur toute saison pour une utilisation rationnelle pour les parcs de véhicules mixtes. La combinaison d'additifs sélectionnée de manière optimale, d'additifs en combinaison avec des huiles de base remarquables, convient aussi bien à une utilisation dans des moteurs diesel que dans des moteurs à essence.



Propriétés
- convient à tous les moteurs à essence et diesel, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL)
- stabilité au vieillissement optimale
- protection anti-usure élevée
- empêche la formation de boue noire
- faible perte par évaporation
- grande stabilité au cisaillement
- très bonnes propriétés de dispersion
- bon effet nettoyant
- compatible avec catalyseur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- excellente stabilité de la pellicule lubrifiante

Spécifications / Agréments
ACEA A2, B3, E2 • API SJ • API CF-4 • MIL-L 2104 E • MIL-L 46152 D

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
Allison C4 • Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.1 • MTU Typ 1 • Volvo VDS

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	15W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,875 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	103,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,2 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -20 °C (CCS)	⩽ 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	140 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	⩾ 3,7 mPas ASTM D5481

Données techniques

Point d'écoulement	-33 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,1 % DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Champs d´application
Huile moteur universelle pour les moteurs à essence et diesel (moteurs diesels atmosphériques et moteurs diesels avec suralimentation par turbocompresseur (ATL) avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK)). Convient spécialement pour intervalles de vidange d'huile longs et les conditions de service extrêmes.

Utilisation
Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et fabricants des boîtes de vitesses.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1439 DE
1 l Bidon plastique	1893 AR-DE-EL-FR-NL
1 l Bidon plastique	9516 AR-DE-EN-FR
4 l Bidon plastique	9526 AR-DE-EN-FR
5 l Bidon plastique	1440 DE
5 l Bidon plastique	1866 AR-DE-EL-FR-NL
5 l Bidon plastique	9517 AR-DE-EN-FR

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit

Formula Super 15W-40

PI 40/11/24/2026

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	1451 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	1443 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com