# **Produktinformation**

# Super Diesel Leichtlauf 10W-40



## **Beschreibung**

Super Diesel Leichtlauf SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Ganzjahres-, Leichtlaufmotorenöl, dass speziell für PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL) und Ladeluftkühler (LLK) entwickelt wurde. Schützt den Motor vor Verschleiß, verhindert Schwarzschlammbildung und spart Kraftstoff. Sofortschmierung beim Kaltstart. Die synthetischen Komponenten und speziell abgestimmten Additive erfüllen die neuesten Anforderungen modernster Motorenkonzepte.

# Eigenschaften

- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- hohe Motorsauberkeit
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- exzellenter Verschleißschutz
- hohe Schmiersicherheit
- leichter Motorlauf

## Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3/B4 • API CF

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 229.1 • MB 229.3 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 505 00

#### **Technische Daten**

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,870 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	97,3 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	14,2 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	< 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481

Phone: +49 731 1420-0 Fax: +49 731 1420-82 E-Mail: info@liqui-moly.de



#### **Technische Daten**

recillistile Dateil	
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg K0H/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

PI 26/04/13/2023

#### **Einsatzgebiet**

Speziell für moderne PKW-Diesel- und Turbodieselmotoren. Für lange Ölwechselintervalle und hohe motorische Anforderungen.

### **Anwendung**

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.