

## Inhibiteur de corrosion moteur

### Description

Protection de longue durée contre la rouille et la corrosion. Grande sécurité de fonctionnement, simplicité de manipulation. Compatible avec toutes les huiles moteur.

### Propriétés

- protection anticorrosion longue durée
- miscible avec les huiles moteur courantes
- rendement élevé
- maniement simple

### Données techniques

Couleur/aspect	braun, brown
Gaz propulseur	propane, butane
Protection anticorrosion	bestanden, approved DIN 51357/51358/51585
Odeur	characteristic
Forme	aerosol, liquid

### Champs d'application

Pour une conservation de longue durée sûre de tous les moteurs à 2 et 4 temps, à essence et diesel comme les moteurs de VP, de PL et de bateaux ainsi que motocyclettes, tondeuses à gazon, chasse-neige, groupes électrogènes, pompes, etc

### Utilisation

Selon le type de moteur, la conservation s'effectue par le biais du carburateur, de l'alésage de bougie d'allumage, de l'injecteur ou de la bougie incandescente. Moteur à 2 temps Enlever le filtre à air ; le moteur tournant lentement, vaporiser du conservateur d'intérieur de moteur pendant 10-20 secondes dans le carburateur, arrêter le moteur, dévisser les bougies d'allumage, vaporiser du conservateur d'intérieur de moteur dans le cylindre pendant 5-10 secondes (selon la taille du cylindre), faire tourner le moteur à la main. Moteur à 4 temps Démontez les bougies d'allumage, injecteurs ou bougies incandescentes et vaporiser du conservateur d'intérieur de moteur pendant 5-10 secondes (selon la taille du cylindre), faire tourner le moteur à la main ou avec le démarreur, remettre en place bougies d'allumage, injecteurs ou bougies incandescentes.

### Conditionnements disponibles

300 ml Bombe aérosol 1420  
D-GB-I-E-P

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller**



que sans engagement de notre part.