

Inhibiteur de corrosion moteur

Description

Protection de longue durée contre la rouille et la corrosion. Grande sécurité de fonctionnement, simplicité de manipulation. Compatible avec toutes les huiles moteur.

Propriétés

- maniement simple
- protection anticorrosion longue durée
- miscible avec les huiles moteur courantes
- rendement élevé

Données techniques

Couleur/aspect	braun, brown
Gaz propulseur	propane, butane
Protection anticorrosion	bestanden, approved DIN 51357/51358/51585
Odeur	characteristic
Forme	aerosol, liquid

Champs d'application

Pour une conservation de longue durée sûre de tous les moteurs à 2 et 4 temps, à essence et diesel comme les moteurs de VP, de PL et de bateaux ainsi que motocyclettes, tondeuses à gazon, chasse-neige, groupes électrogènes, pompes, etc

Utilisation

Selon le type de moteur, la conservation s'effectue par le biais du carburateur, de l'alésage de bougie d'allumage, de l'injecteur ou de la bougie incandescente. Moteur à 2 temps Enlever le filtre à air ; le moteur tournant lentement, vaporiser du conservateur d'intérieur de moteur pendant 10-20 secondes dans le carburateur, arrêter le moteur, dévisser les bougies d'allumage, vaporiser du conservateur d'intérieur de moteur dans le cylindre pendant 5-10 secondes (selon la taille du cylindre), faire tourner le moteur à la main. Moteur à 4 temps Démontez les bougies d'allumage, injecteurs ou bougies incandescentes et vaporiser du conservateur d'intérieur de moteur pendant 5-10 secondes (selon la taille du cylindre), faire tourner le moteur à la main ou avec le démarreur, remettre en place bougies d'allumage, injecteurs ou bougies incandescentes.

Conditionnements disponibles

300 ml Bombe aérosol 1420
DE-EN-ES-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller



que sans engagement de notre part.