

Descripción

El aceite especial para Bulldog se fabrica siguiendo un proceso modificado. El refinado ha sido especialmente formulado para la lubricación de motores de combustión interna de 2 tiempos con culata caliente y lubricación de pérdida total.

Propiedades

- asegura una combustión óptima
- excelente seguridad de lubricación
- mineral
- punto de combustión bajo
- punto de fluidez bajo
- sin aditivos
- evita la proyección de aceite

Datos técnicos

Clase de viscosidad ISO	VG 100 DIN 51519
Densidad a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	11 mm ² /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	94 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-18 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	256 °C DIN ISO 2592
Cenizas de óxido	<0,01 g/100g DIN EN ISO 6245
Aumento del residuo de coque	0,9 % DIN 51352 Blatt 1
Comienzo de la ebullición	410 °C ASTM D-1160
Número de color (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049
apto para temperaturas de admisión de hasta	320 °C
temperatura máxima admisible de la película	340 °C

Campos de aplicación

Especialmente indicado para motores Lanz Bulldog de 2 tiempos con culata caliente y lubricación de pérdida total. No apto para motores de cuatro tiempos que requieran aceites con aditivos.



Aplicación

Se deben observar las prescripciones de uso y aplicación de los fabricantes de las máquinas.

Envases disponibles

10 l Bidón de plástico 1400
D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.