Informazioni sul prodotto
Synthoil Energy 0W-40

PI 49/10/13/2026

Descrizione
Olio motore a bassa viscosità completamente sintetico per l'impiego durante tutto l'anno. Permette una lubrificazione completa rapida del motore e un'ottima lubrificazione del motore a partire dai primi giri. Grazie alla combinazione di oli base sintetici e additivi ottenuti da una tecnologia all'avanguardia, garantisce una minore usura grazie all'attrito ridotto. Olio motore a bassa viscosità e alta stabilità al taglio, che previene con sicurezza la formazione di depositi, riduce le perdite per attrito del motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Testato per turbo e catalizzatore.

Caratteristiche
- eccellente pulizia del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- alta sicurezza di lubrificazione
- alta protezione dall'usura
- bassa perdita per evaporazione
- estrema stabilità alle alte temperature

Specifiche / Classificazioni
ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:
BMW Longlife-98 • Ford WSS-M2C 937-A • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	0W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	80,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	13,8 mm²/s ASTM D7042
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	⩽ 6200 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	180 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	⩾ 3,7 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016



Dati Tecnici

Perdita per evaporazione (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo
Ottimale per i moderni motori benzina e diesel di autoveicoli con e senza turbo-compressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Indicato particolarmente per lunghi intervalli di cambio olio e per motori con elevati requisiti.

Utilizzo
Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli!

Contenuto delle confezione

1 l Tanica plastica	1360 DE-FR-IT
1 l Tanica plastica	9514 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Tanica plastica	2451 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Tanica plastica	1361 DE-FR-IT
5 l Tanica plastica	9515 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Tanica plastica	1362 DE-EN-ES-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Informazioni sul prodotto

Synthoil Energy 0W-40

PI 49/10/13/2026

Contenuto delle confezione

60 l Canna in lamiera nera	1363 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Canna in lamiera nera	1364 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com