Information produit
Synthoil Energy 0W-40

PI 49/10/14/2026

Description
Huile moteur synthétique à faible viscosité pour une utilisation toute saison. Assure un écoulement rapide de l'huile dans toutes les parties du moteur et un graissage optimal du moteur dès le premier tour. Son association d'huiles de base synthétiques et d'une technologie d'additifs innovante garantit une usure réduite grâce à une faible résistance à la friction. Huile moteur à faible viscosité et haute résistance au cisaillement, qui empêche efficacement la formation de dépôts, réduit les pertes par friction du moteur et assure une protection optimale contre l'usure. Compatible avec turbocompresseur et catalyseur.

Propriétés
- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande sécurité de lubrification
- protection anti-usure élevée
- faible perte par évaporation
- résistance extrême aux températures élevées

Spécifications / Agréments
ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
BMW Longlife-98 • Ford WSS-M2C 937-A • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	80,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	13,8 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	⩽ 6200 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	180 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	⩾ 3,7 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016

Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Champs d´application
Optimale pour les moteurs à essence et diesel modernes, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL) ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK). Convient spécialement pour intervalles de vidange d'huile longs et sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation
Tenir compte des spécifications et prescriptions des fabricants d'organes et/ou constructeurs automobiles.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1360 DE-FR-IT
1 l Bidon plastique	9514 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Bidon plastique	2451 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	1361 DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	9515 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit

Synthoil Energy 0W-40

PI 49/10/14/2026

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	1362 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	1363 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	1364 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com